

DECYZJA Nr WR-RGK.7230.2.39.2023

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29) w związku z § 55 ust. 1 pkt. 3 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2023.775 t.j. z dnia 2023.04.25) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez pełnomocnika tj. Jarosław Grzelak, Zakład Projektowo-usługowy Inżynierii Środowiska „Primeko” Kalisz, ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz, występującego w imieniu inwestora tj. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Jarocinie, Cielcza, ul. Gajówka 1, 63-200 Jarocin, który wpłynął do tut. Urzędu w dniu 04.07.2023 r. o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu z drogi gminnej tj. ul. Słonecznej w Golinie zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym 64/6 obręb 0004 Golina, na nieruchomość gruntową zlokalizowaną na działkach o numerach ewidencyjnych 398

ZEZWALA SIĘ:

Przedsiębiorstwu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Jarocinie
Cielcza, ul. Gajówka 1, 63-200 Jarocin

na lokalizację zjazdu z drogi gminnej tj. ul. Słonecznej w Golinie zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym 64/6 obręb 0004 Golina, na nieruchomość gruntową zlokalizowaną na działkach o numerach ewidencyjnych 398, (zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji), na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3-ch lat decyzja niniejsza wygasa na niżej podanych warunkach:

1. Projektowany zjazd powinienem spełniać następujące wymagania:
 - a) Zjazd należy projektować jako zjazd zwykły klasy od A do E, zgodnie z klasyfikacją zjazdów zwykłych, zgodnie z tabelą 5.1 zawartą w wytycznych WR-D-33 (Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach),
 - b) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów, nie mniejsza niż 3,00 m, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - c) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde.
2. Połączenie krawędzi zjazdu i jezdni w zależności od geometrii zjazdu zwykłego klasy od A do E, zgodnie z tabelą 8.1.1. zawartą w wytycznych WR-D-33.
3. Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż określone w tabeli 8.1.1. zawartej w wytycznych WR-D-33.
4. Pochylenie poprzeczne powierzchni zjazdu poza krawędzią jezdni drogi, powinno być nie większe niż 5%, z wyłączeniem trudnych warunków.
5. Nawierzchnia jezdni zjazdu:
 - a) przy połączeniu z nawierzchnią twardą – twarda ulepszona,

- b) przy połączeniu z nawierzchnią gruntową lub żwirową -co najmniej gruntowa ulepszona.
6. Woda opadowa ze zjazdu nie może być odprowadzana na nawierzchnię drogi. Dopuszcza się zagospodarowanie wody opadowej z powierzchni zjazdu poprzez jej skierowanie na nieruchomość gruntową do której prowadzi zjazd.
 7. Sposób zabezpieczenia istniejących urządzeń obcych w obrębie zjazdu należy uzgodnić z ich właścicielami.
 8. Zjazd nie może mieć negatywnego wpływu na warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, a korzystanie z niego nie może ograniczać widoczności na drodze.
 9. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor.
 10. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
 11. **Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym związanych z budową zjazdu należy wystąpić z wnioskiem o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.**
 12. Po zakończeniu robót inwestor jest zobowiązany do należytego uporządkowania terenu i doprowadzenia go do stanu pierwotnego oraz zgłoszenia odbioru końcowego. W przypadku nie wykonania tych czynności inwestor będzie pociągnięty do odpowiedzialności i poniesie koszty ewentualnej naprawy terenu.
 13. Po zakończeniu robót inwestor jest zobowiązany do zgłoszenia celem wykonania odbioru końcowego zjazdu.

UZASADNIENIE

Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem strony, który wpłynął do tut. Urzędu w dniu 04.07.2023 r. W związku z art. 107 ust. 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ w całości uwzględnia ona żądania wnioskodawcy.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Burmistrza Jarocina w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który ją wydał. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do

z up. BURMISTRZA
Kierownik
Referatu Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Hubert Kujsa

Załącznik:

- Plany sytuacyjne z lokalizacją zjazdu
- pismo od wykonawcy

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Informuje, że:

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, na które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Burmistrza Jarocina w trybie warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481 ze zm.).

Sporządził: Wojciech Gałązka